

Ny 800 PVC
IK: 2,70

IK: 2,30

Eksist. 800 PVC
omlægges

Ny 800mm brønd m. sandfang

x 2,80

x 2,50

VE: 1,63

Ny 800 mm PVC

32 m autorvarn med 2x4 m
nedføring i ender.

Eksisterende byvej

Brodek, kantbælter,
autorvarn samt ende-
vægge fjernes til
1 m.v.t.

Eksisterende grøfterfår afløb
til skræning

Erosionsriktig
på skræning

Bro 5715655-0-002.00,
LF af Tved Kanal under
Obbekærvej
Reg. nr. 656

Sk02
Ikke målfast
01.07.2019
Cowi A/S / LTR

ESBJERG KOMMUNE

BRO 5715655-0-002.00, UF AF TVEDKANAL UNDER OBBEKÆRVEJ

REG. NR. 656

ADRESSE COWI A/S
Stormgade 2
6700 Esbjerg

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

PROJEKTFORSLAG TIL VANDLØBSMYNDIGHEDENS BEHANDLING

INDHOLD

1	Orientering og formål	1
2	Projektbeskrivelse	4
3	Lodsejerforhold	4
4	Økonomi	5
5	Tidsplan	5

Bilag 1: SK02

1 Orientering og formål

Esbjerg Kommune, Vej og Park, ønsker at nedlægge eksisterende betontunnel under Obbekærvej. Bygværket har tidligere ført Tved Kanal under Obbekærvej, men Tved Kanal er på et tidspunkt blevet nedlagt nord for Obbekærvej. Bygværket fører i dag kun vand fra grøfter på nordsiden af Obbekærvej til Tved Kanal syd for Obbekærvej.

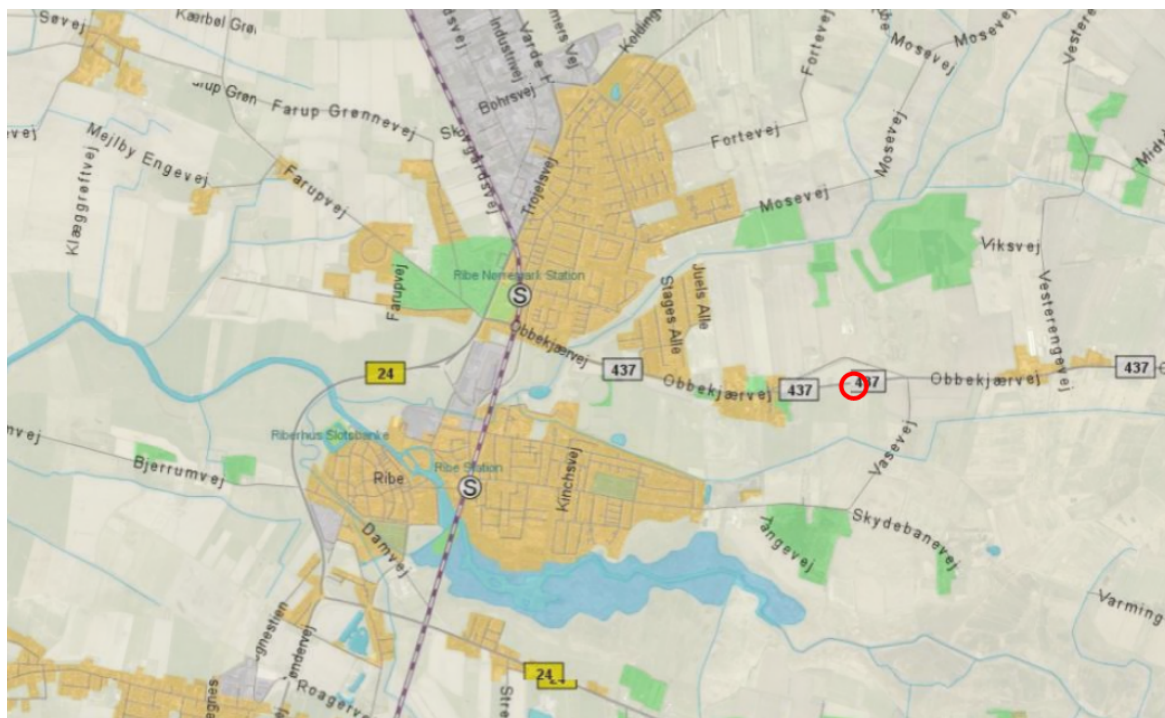
Projektet vil nedlægge eksisterende betonbygværk og erstatte det med 1 stk. ø600 mm PVC-rør til fortsat afvanding fra grøfterne til Tved Kanal jf. afsnit 2.

Projektet ønskes udført, da bygværket har nogle skader, der kræver udbedring indenfor kort tid. Idet bygværket ikke har samme funktion som tidligere, ønskes bygværket nedlagt for at nedsætte driftsudgifterne hertil på lang sigt.

Bygværket er beliggende på Obbekærvej øst for Ribe.

PROJEKTNR.	DOKUMENTNR.				
A106881-005	A106881-005-302				
VERSION	UDGIVELSESDATO	BESKRIVELSE	UDARBEJDET	KONTROLLERET	GODKENDT
1.0	01.07.2019	Projektforslag	LITR	MHQV	LITR

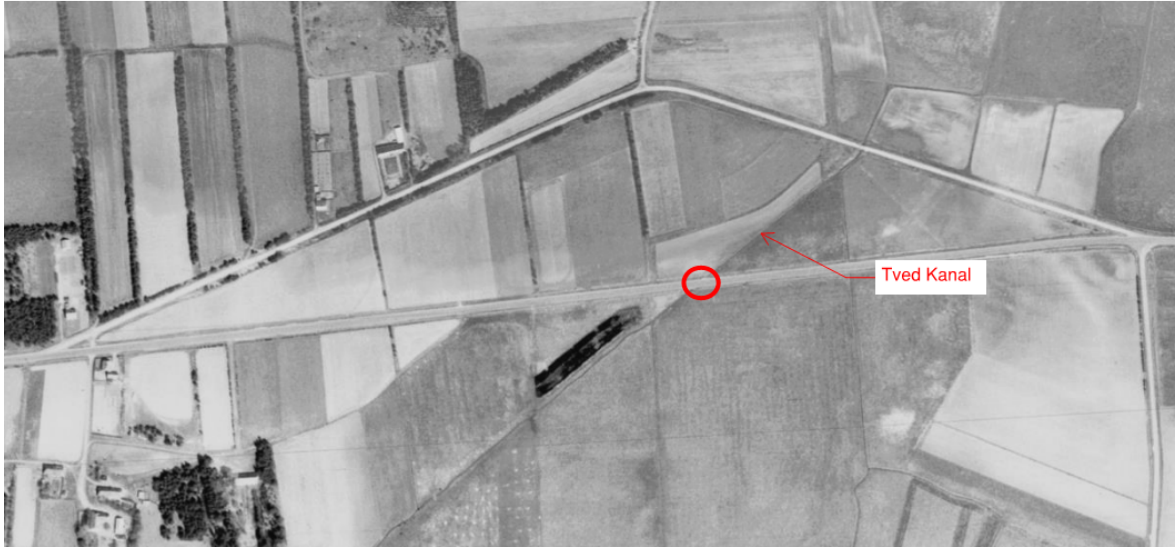
På figur 1 og figur 2 er bygværkets beliggenhed markeret med rød cirkel. På figur 3 ses et historisk luftfoto fra 1954, hvor Tved Kanal nord for Obbekærvej kan ses.



Figur 1: Beliggenhed af bygværk.



Figur 2: Beliggenhed af bygværk.



Figur 3: Historisk kort fra 1954. Placering af bygværk samt Tved Kanal nord for Obbekærvej.

2 Projektbeskrivelse

Projektet er skitseret på SK02, der er vedlagt som bilag 1 til projektforslaget.

Eksisterende bygværk nedbrydes, så alle konstruktionsdele er fjernet indtil 1 m.u.t. Blødbundsaflejringer i vandløbsbunden afgraves og der indbygges friktionsmaterialer under, omkring og over det nye rør.

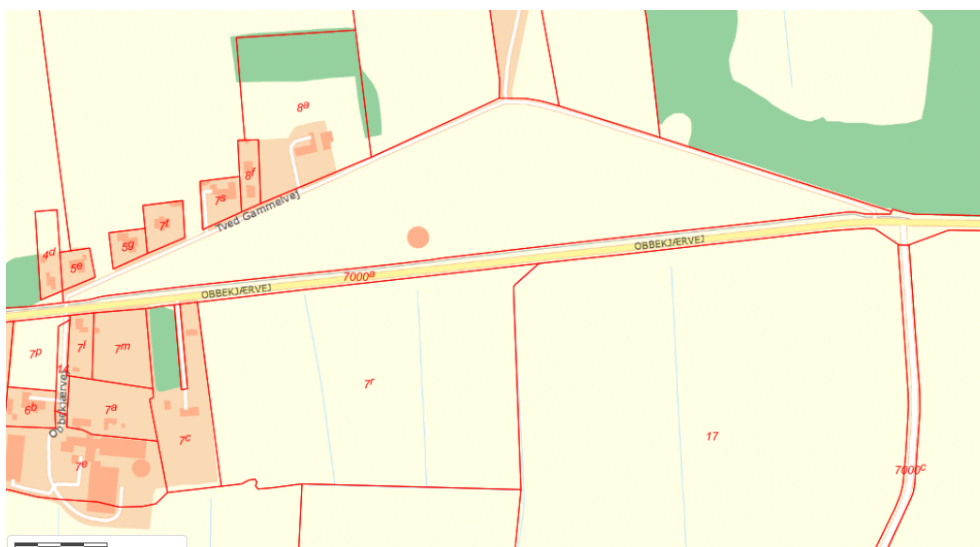
Der placeres en ny $\varnothing 1000$ mm brønd med sandfang på nordsiden af Obbekærvej. Eksisterende $\varnothing 400$ mm PVC rør fra dybtliggende nordlig grøft omlægges og tilkobles brønden. Den højtliggende nordlige grøft forlænges og der etableres et overløb i form af en $\varnothing 400$ mm PVC ledning, der ligeledes kobles på brønden.

Der etableres en $\varnothing 600$ mm PVC ledning fra brønden til Tved Kanal. Ledningen lægges vandret i kote 1,63, hvilket er den regulativmæssige bundkote i kanalen.

Eksisterende bygværk opfyldes med komprimeret friktionsfyld indtil underside af vejaksen. Vejkassen retableres som eksisterende vejopbygning, dog opfyldes med GAB ved udlægning. Affræsning af GAB og udlægning af slidlag udføres 1 år efter arbejdets udførelse.

Der opsættes 32 m stålvejautoværn med nedføringer på sydsiden af vejen mod Tved Kanal.

3 Lodsejerforhold



Figur 4: Oversigt over matrikler.

Der arbejdes kun i selve vandløbet på sydsiden af Obbekærvej. På nordsiden arbejdes kun indenfor vejmatricken. Følgende matrikler vil blive berørt i forbindelse med arbejder syd for Obbekærvej:

Matrikel 7e, Tved, Ribe Jorder. [REDACTED]

Matrikel 17, Tved, Ribe Jorder. [REDACTED]

4 Økonomi

Projektet finansieres 100 % af Esbjerg Kommune, Vej og Park.

5 Tidsplan

Projektet planlægges gennemført i oktober 2019.